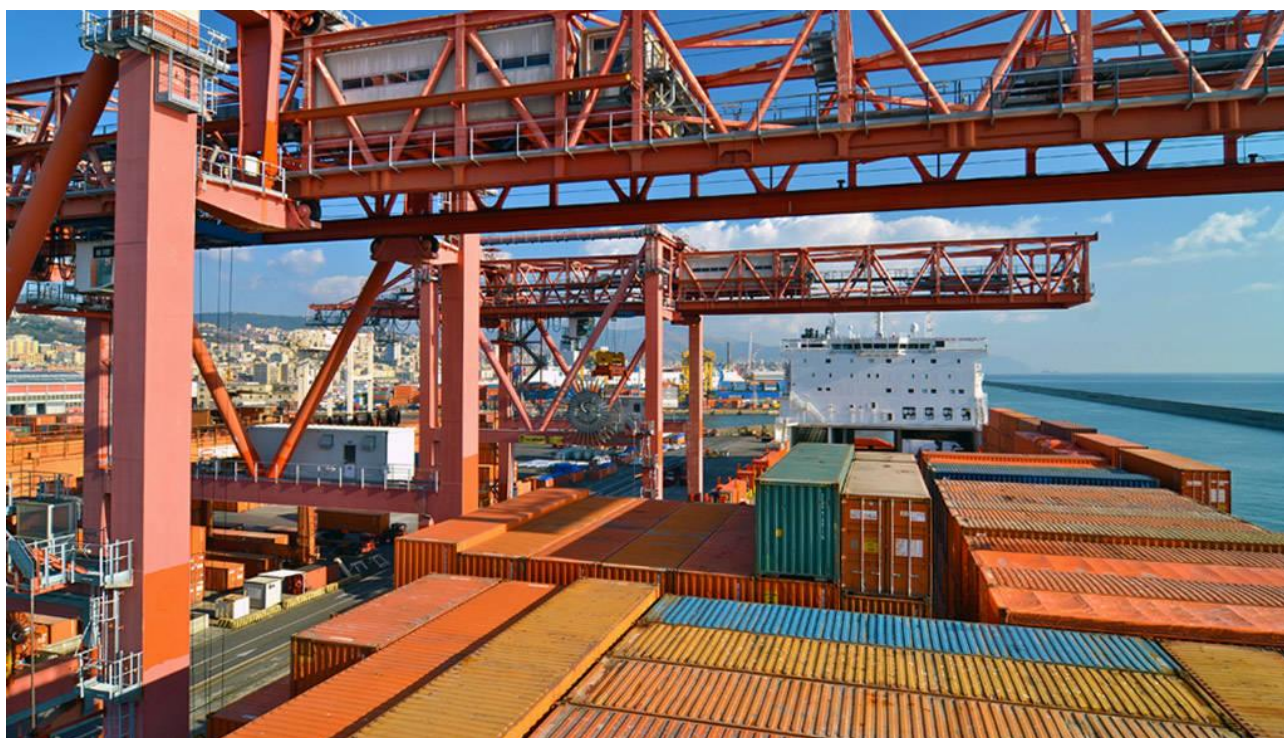


# Shipping, Messina punta sulle portacontainer per i porti dell'India e del Golfo arabico

*Ceduta la Jolly Cristallo, la compagnia genovese ha acquistato due unità da 4.600 Teu e 264 metri di lunghezza*



**Genova.** La compagnia Messina ha deciso di cedere ad acquirenti americani la **Jolly Cristallo** acquistando in parallelo **due navi full container** in grado di trasportare anche *project cargo* e carichi eccezionali. Lo rende noto la società in un comunicato stampa.

“La **Ignazio Messina** accetta e al tempo stesso lancia una sfida al mercato, confermando la decisione di implementare la sua strategia, storicamente radicata sull'utilizzo di **grandi navi portacontenitori ro-ro**, procedendo alla sostituzione di alcune sue unità con **navi puramente portacontainer** – si legge -. La società conferma così la riconquista di una capacità di reazione tempestiva sui mercati e quindi una agilità gestionale nello schieramento della flotta sulle linee gestite, rispondendo a una serie di motivazioni precise: la **crescente containerizzazione dei carichi nei porti del Golfo arabico e dell'India**, mercato sempre più in crescita e alla luce delle ristabilite relazioni diplomatiche tra i due Paesi, la maggiore capacità di trasporti container delle navi che entrano a far parte della

flotta, e le conseguenti economie di scala che ne deriveranno in presenza di un aumento di capacità e di un efficientamento del servizio ai clienti”.

Le due nuove navi, costruite presso Daewoo Shipbuilding South Korea nel 2009 e nel 2010, **hanno una portata di 4.600 Teu e 264 metri di lunghezza**. E proprio a supporto di queste unità destinate a operare in prevalenza nell’area del Mar Rosso, Golfo nonché in India, il gruppo armatoriale genovese ha finalizzato anche l’**acquisto in Cina di 2mila container da 20 piedi e 2.500 da 40 piedi High Cube**.

Di recente la Ignazio Messina ha anche noleggiato la nave Msc Palatium III da 2.546 Teu nominali, dotata di 3 gru, da impiegare sulla linea East-South Africa per mantenere la regolarità del servizio ed in attesa che vengano consegnate le due navi acquistate che prima di entrare sui servizi faranno importanti lavori di *refitting* in cantiere.